

AL·LEGACIONS A L'ESTUDI D'IMPACTE AMBIENTAL DELS SONDEJOS SÍSMICS DE LA PETROLIERA CAPRICORN SPAIN EN AIGÜES DEL GOLF DE VALÈNCIA, ENTRE EIVISSA I FORMENTERA I LA COSTA DE LLEVANT

Gabriel Barceló i Milta, amb DNI 18233409 K, en representació del grup parlamentari MÉS, amb domicili a efectes de notificacions al carrer Palau Reial nº 8 de Palma (Mallorca, Illes Balears), i telèfon 97172 69 04,

EXPOSA

1. Que, vist l'Anunci de l'Àrea d'Indústria i Energia de la Delegació del Govern a les Illes Balears pel qual se sotmet a informació pública l'Estudi d'Impacte Ambiental del projecte de la petroliera Cairn Energy, a través de la seva filial Capricorn Spain Limited, denominat "Campanya d'Adquisició Sísmica 3D en els permisos B, G, AM-1 i AM-2 en el Golf de València" en el Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB) de 24 de desembre de 2013 (també publicat en el BOE del 14 de desembre, en el BOP d'Alacant del 30 de desembre i en el BOP de Castelló de la Plana del 4 de gener de 2014).
2. Que, sentint-me directament afectat per aquest projecte pels negatius impactes que tindrà sobre el medi ambient i l'economia de les Illes Balears i de la Comunitat Valenciana, em person en el referit procediment, a fi de denunciar aquests impactes sobre la base de les següents:

AL·LEGACIONS

1. Aquesta campanya de "adquisició sísmica" o "sondejos acústics" té com objectiu elaborar un mapa del subsòl marí amb el qual detectar formacions geològiques susceptibles d'emmagatzemar hidrocarburs, per procedir a continuació a la seva perforació (fer uns pous de cala: són els anomenats "sondejos exploratoris") i, de trobar-s'hi petroli, continuar amb l'explotació comercial del jaciment. Les tres fases (sondejos acústics; sondejos d'exploració i l'explotació comercial dels pous) formen part indissoluble del mateix projecte i els seus efectes poden ser acumulatius. Qualsevol de les tres fases esmentades podria tenir greus impactes sobre el medi ambient i sobre l'economia de les Illes Balears i de la Comunitat Valenciana en afectar negativament sectors tan estratègics com el turisme o la pesca. No obstant això, l'Estudi d'Impacte Ambiental (EsIA) no analitza ni té en compte

MÉS GRUP PARLAMENTARI

aquestes altres fases posteriors a la de la prospecció sísmica. Això suposa una fragmentació del projecte que comporta que tot un seguit d'impactes ambientals i econòmics siguin infravalorats. Així, en obviar les fases següents a l'adquisició sísmica, el EsIA deixa sense analitzar:

- Les afeccions sobre les comunitats bentòniques, especialment prades de Posidònia oceànica i fons de Maërl, ambdues protegides per Directives comunitàries.

- Els impactes sobre la fauna i avifauna marina per la bioacumulació de productes tòxics que seran utilitzats en els sondejos exploratoris i en l'explotació comercial, els impactes socioeconòmics per afeccions a les pesqueres i a la indústria turística.

2. Existeix un rotund rebuig social, empresarial i institucional a aquest projecte, el que ha motivat que, a Eivissa i Formentera, s'hagi constituït l'Aliança Mar Blava, una aliança intersectorial integrada per administracions públiques (ambdós consells insulars i els ajuntaments), entitats de sectors econòmics afectats com la pesca, el turisme o el nàutic, organitzacions socials i ecologistes, sindicats i institucions públiques i privades, sumant fins al moment més de 50 entitats. La seva estructura multisectorial concedeix a l'Aliança Mar Blava uneixi representativitat extraordinàriament alta i és una mostra irrefutable de l'oposició generalitzada a aquest projecte.
3. L'impacte mediambiental del projecte és crític, afectant molt negativament la supervivència de nombroses espècies marines: peixos, cefalòpodes, tortugues, cetacis... i és per tant inassumible. Les ones acústiques emeses durant la campanya d'adquisició sísmica tenen un nivell sonor de 249 a 265 decibels (dB) i una freqüència d'entre 10 i 250 Hz, i són capaços de penetrar fins a 7.000 metres en el sòl marí. Aquests sondejos acústics són unes 10.000 a 100.000 vegades més sorollosos que el motor d'un avió de reacció, que emet un soroll d'uns 140 dB. Les explosions es realitzaran de forma contínua al llarg de les 24 hores del dia, els 7 dies de la setmana, durant un període total de gairebé tres mesos. Existeix un ampli consens científic que permet assegurar que aquestes ones afecten el sistema d'ecolocació (biosonar) dels cetacis, i n'alteren el comportament i n'afecten molt negativament la capacitat d'orientació, alimentació i criança. També és conegut que provoquen efectes devastadors per a la pesca (es generen

MÉS GRUP PARLAMENTARI

danys irreversibles en ous i larves de la majoria d'espècies) produint-se una important disminució de les captures durant llargs períodes de temps (casos demostrats a Noruega, Argentina, etc. S'han confirmat com efectes provocats per aquests sondejos acústics en les espècies marines: pèrdua d'equilibri, desorientació, hemorràgies internes, destrucció de l'oïda interna, descompressió respiratòria, bombolles d'aire en òrgans i sistema circulatori, i vessaments cerebrals. Les mesures correctores i preventives proposades de cara a evitar o reduir afeccions no són eficaces perquè no eviten que els arribi una intensitat de so suficientment elevada per a no produir danys. Així mateix, aquestes mesures tampoc són eficaces de cara a aconseguir respostes d'evitació per part dels éssers vius afectats.

4. L'Estudi d'Impacte Ambiental evita analitzar impactes mediambientals de gran importància per a no haver de reconèixer la inviabilitat del projecte. Així:

a) No s'analitzen les possibles afeccions sobre el conjunt de les ZEPAS (Zones d'Especial Protecció per a les Aus) de les illes Pitiüses per considerar-les "allunyades" de la zona on es portaran a terme els sondejos acústics. No obstant això, la veritat és que les comunitats de cria d'aus marines utilitzen aquestes àrees com lloc d'alimentació, independentment de la distància, pel que aquests sondejos poden afectar a una part del seu cicle vital.

b) S'ometen els impactes sobre el conjunt de les aus marines nidificants a les Pitiüses (que utilitzen la zona com a àrea de d'espai vital i alimentació), i especialment sobre una de les espècies més amenaçades i protegida per la legislació: la baldriga balear.

c) El EsiA infravalora els impactes sobre el corredor biològic de cetacis i especialment l'afecció als passos migratoris del rorqual comú (en perill d'extinció). L'àrea on es pretén realitzar els sondejos acústics coincideix de ple amb el corredor migratori de cetacis i també parcialment en les migracions primaverals i tardorenques. Aquest corredor és la principal ruta de migració de cetacis del Mediterrani occidental, vital per a la supervivència de les poblacions del dofí comú, dofí llistat, cap d'olla comú, cap d'olla gris, catxalot i rorqual comú.

MÉS GRUP PARLAMENTARI

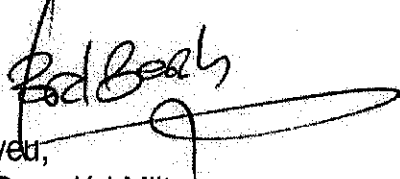
d) El EsIA infravalora els impactes sobre les espècies marines, en concret, cetacis, tortugues marines i poblacions de peixos tant ossis com cartilaginosa.

5. Hauria de fer-se una Avaluació d'Impacte Ambiental Estratègica conjunta de tots els projectes de similars característiques i objectius previstos en aquesta zona: a més del projecte del golf de València, hi ha altre en el golf de Lleó (entre Mallorca i les costes de Girona), un tercer front de les costes de Tarragona ("ampliació de Casablanca"), i una cambra al nord de Menorca i el nord-oest de Mallorca i tot el sud de l'arxipèlag balear. El procediment que s'està seguint és inadequat ja que no té sentit avaluar per separat els impactes ambientals, socials i econòmics de cadascun d'aquests projectes d'exploració d'hidrocarburs, atès que tots ells afecten la mateixa zona geogràfica (amb valors ambientals i econòmics molt similars en les diferents subàrees) i amb potencials efectes sinèrgics. Per tot l'anteriorment exposat,

SOL·LICITA:

Que sigui emesa una Declaració d'Impacte Ambiental negativa del projecte denominat "Campanya d'Adquisició Sísmica 3D en els permisos B, G, AM-1 i AM-2 en el Golf de València", promogut per la companyia petrolera Capricorn Spain Limited, pels elevats impactes ambientals i socioeconòmics que generarà i per l'unànim rebuig social que ha provocat, tal com queda reflectit en les presents al·legacions.

A la seu del Parlament, 28 de gener de 2014



El portaveu,
Gabriel Barceló i Milta

**AL DIRECTOR DE L'ÀREA D'INDÚSTRIA I ENERGIA DELEGACIÓ DEL
GOVERN A LES ILLES BALEARS**